



**zum 7. 24-Stunden-Simsonrennen Kalbe, 50 cm³-Simsonrennen
 25./26.08.2018 melde ich folgendes Team an:**

Team Name: _____

Teamchef: _____ Vorjahresstartnummer: _____

Adresse: _____

Herkunft (Bundesland) : _____

.....
 Telefonnummer: _____ E-Mail: _____

Fahrer (vorläufig),(mind. 4 Namen + Vornamen): _____

.....
 Fahrzeug (genaue Bezeichnung): _____

Anzahl Fahrer im Team: _____

Anzahl der mitfahrenden Personen unter 18 Jahren (Anzahl): _____

Ein eigenes DIXI in der Box (gegen Gebühr von 65€) ist gewünscht? : (ja odernein!!!) _____

Die Startgebühren von 150€ (Startgeld 130€+20€ Transponderkaution) + 65€ (wenn eigenes DIXI gewünscht) = _____ € wurden am _____

unter dem **Betreff unseres Teamnamens + Vorjahresnummer** auf das folgende Konto überwiesen:

Verein „24-Stunden-Simsonrennen“

IBAN: DE4481055550200020099

BIC: NOLADE21SAW

Bank: Sparkasse Altmark West

Sonstige Bemerkungen: _____

.....
 Wann ist die voraussichtliche Anreise?: (ab Freitag12:00 möglich): _____

Die Startnummer wird durch den Veranstalter vergeben und zeitnah unter: www.24-Stunden-Simsonrennen.de veröffentlicht, ein Anspruch besteht nicht. Sie ist deshalb nicht Bestandteil der Anmeldung

Das Reglement zum Rennen ist dem Team bekannt und wird akzeptiert. Gleiches gilt für die Folgeseiten (AGB's) dieser Anmeldung. Die Haftungsausschlüsse werden durch den Veranstalter zeitnah online gestellt und am Renntag vor dem Start abgegeben.

Datum, Ort: _____

Unterschrift: _____



Teilnahmebedingung für das 7. 24 Stunden Simsonrennen Kalbe, dem 50 cm³- Simsonrennen
am 25/26.08.2018

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB)

Veranstalter:

Verein „24-Stunden-Simsonrennen“
Rathausstrasse 49
39624 Kalbe/Milde

§ 1 Anwendungsbereich – Geltung

- Die Anmeldung sowie Teilnahme an dem 24-Stunden – Simsonrennen in der Altmark, nachstehend SRA genannt, erfolgt zu den nachstehenden Bedingungen. Diese Bedingungen gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder abweichende Bedingungen gelten nur, wenn und soweit diese von dem Veranstalter ausdrücklich schriftlich anerkannt worden sind.
- Die Bedingungen sind gelegentlich inhaltlichen Änderungen unterworfen. Änderungen, die der Veranstalter im Internet oder schriftlich bekannt gibt, werden Vertragsbestandteil. Änderungen werden allen Teams unverzüglich per mail zugesandt.
- Veranstaltungsort ist 39624 Kalbe/Milde, genauere Informationen zur Rennstrecke werden durch den Veranstalter zeitnah bekanntgegeben

§ 2 Teilnahmebedingungen – Sicherheitsmaßnahmen

- Teilnahmeberechtigt sind alle natürlichen Personen, die das 18. Lebensjahr vollendet haben, das Reglement, diese AGB, den Haftungsausschluss und den Zeitplan akzeptiert haben, und vom Teamchef durch Abgabe des Haftungsausschlusses benannt worden sind.
- **Beim Einsatz von Fahrern welche das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben ist der Veranstalter mindestens 2 Wochen vor dem Rennen zu kontaktieren. Die diesbezüglich geforderten Formulare sind der Rennleitung vor dem Rennen unaufgefordert einzureichen.**
- Technisches / Sicherheit / Bedingungen siehe Reglement.
- Alle zur Absolvierung der Wettkämpfe erforderlichen organisatorischen Maßnahmen gibt der Veranstalter den Teilnehmern/innen vor Beginn der Veranstaltung bekannt. Insbesondere findet vor dem Rennen eine Fahrerbesprechung statt, bei welcher für die Teamchefs Anwesenheitspflicht besteht. Ein Fehlen des Teamchefs bei dieser führt zur Disqualifizierung des Teams. Den Anweisungen des Veranstalters und seines entsprechend kenntlichgemachten Personals (Streckenposten / Zielpersonal) ist unbedingt Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen, die den ordnungsgemäßen Verlauf der Veranstaltung stören oder die Sicherheit der anderen Teilnehmer/innen oder Besucher/innen gefährden könnten, ist der Veranstalter berechtigt, den jederzeitigen Ausschluss der/des Betreffenden oder des gesamten Teams von der Veranstaltung und/oder die Disqualifizierung auszusprechen. Rechtlich bindende Erklärungen können gegenüber den Teilnehmer/innen nur von dem hierfür befugten Personenkreis des Veranstalters abgegeben werden.

§ 3 Anmeldung – Teilnehmerbetrag – Zahlungsbedingungen – Rückerstattung

- Die Anmeldung erfolgt ausschließlich postalisch durch die **leserlich und vollständig** ausgefüllte erste Seite der Anmeldung. Meldeadresse ist die Vereinsadresse (siehe Kopfzeile)
- Der Meldeschluss ist der 30.04.2018.
- Das Startgeld beträgt 150,00€. Im Startgeld ist die Transponderkaution von 20,00 € enthalten. Diese Transponderkaution wird nach der Rückgabe des Transponders an den Teamleiter zurückerstattet.
- Zahlungen können ausschließlich als Überweisung erfolgen.



- Der Veranstalter versendet an alle Teilnehmer eine Anmeldebestätigung auf die genannte Mailadresse. Diese gilt als offizielle Teilnahmebestätigung. Der Veranstalter behält sich vor, eine/n Teilnehmer/in jederzeit zu disqualifizieren und/oder von der Veranstaltung auszuschließen, wenn diese/r bei ihrer/seiner Anmeldung falsche Angaben tätigte.
- Die Teilnahme ist ein höchstpersönliches Recht und nicht übertragbar. Startnummern sind nicht übertragbar.
- Am Renntag ist der Personalausweis jeder Person die am Rennen beteiligt ist im Zweifelsfall dem Veranstalter vorzulegen.
- Tritt ein/e gemeldete/r Teilnehmer/in nicht zum Start an oder erklärt vorher ihre/seine Nichtteilnahme gegenüber dem Veranstalter, besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Teilnehmerbeitrages als Organisationsgebühr.
- Sollte die Veranstaltung aufgrund von höherer Gewalt, behördlicher Anordnung, Unwetter, Attentatsdrohungen, Feuer o. ä. abgesagt werden, besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes.
- Teilnehmer die von der Rennleitung Disqualifiziert werden haben keinen Anspruch auf Erstattung des Startgeldes oder sonstiger Kosten.
- Sollten die Teilnehmer/innen die Veranstaltung als Plattform für unerlaubte werbliche Aktivitäten o. ä. nutzen, die das Ansehen des Veranstalters und/oder einzelner Sponsoren schädigen, behält sich der Veranstalter vor, besagte Personen nicht an den Start zu lassen bzw. diese Teilnehmer/innen durch die Rennleitung von der Strecke zu nehmen. Im Zweifelsfall ist eine vorherige Absprache (mindestens 14 Tage vor der Veranstaltung) mit dem Veranstalter notwendig. Bei Disqualifikationen besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes.
- Die Streckenposten werden durch Teilnehmer der Teams gestellt. Ein genauer Einsatzplan wird vor dem Rennen an die Teamleiter gemailt. Die Nichtbesetzung von zugeteilten Streckenposten kann zur Disqualifikation führen.

§ 4 Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung

- Ist der Veranstalter aufgrund höherer Gewalt berechtigt oder aufgrund behördlicher Anordnung oder aus Sicherheitsgründen verpflichtet, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder diese abzusagen, besteht keine Schadensersatzpflicht des Veranstalters bzw. keine Rückzahlungspflicht der Teilnehmergebühr.
- Die Teilnehmer/innen nehmen auf eigene Gefahr an der gesamten Veranstaltung teil. Sie bzw. deren Eltern als Erziehungsberechtigte oder anderweitig gesetzliche Vertreter tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden. Für Schäden zwischen den Rennbeteiligten untereinander wird vom Veranstalter keine Haftung übernommen.
- Der Veranstalter haftet in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit des Veranstalters nach den gesetzlichen Bestimmungen. Dies beschränkt sich auf maximal 2.500,00 EURO. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur wegen der schuldhaften Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Der Schadensersatzanspruch für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypisch vorhersehbaren Schaden begrenzt. Der Veranstalter haftet nicht für Vertrags untypische oder unvorhersehbare Folgeschäden sowie für vom Teilnehmer beherrschbare Schäden. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadensersatzhaftung von Angestellten, Vertretern, Erfüllungsgehilfen und Dritten, derer sich der Veranstaltung im Zusammenhang



mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich verbunden ist.

- Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für unentgeltlich verwahrte Gegenstände.
- Die bei der Anmeldung von der Teilnehmerin / dem Teilnehmer angegebenen personenbezogenen Daten werden gespeichert und nur zur Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung verarbeitet. Dies gilt insbesondere für die zur Zahlungsabwicklung notwendigen Daten. Mit der Anmeldung willigt die/der Teilnehmer/in in eine Speicherung der Daten zu diesem Zweck ein.
- Die/der Teilnehmer/in erklärt sich damit einverstanden, dass die im Zusammenhang mit ihrer/seiner Teilnahme an der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews ohne Anspruch auf Vergütung verbreitet und veröffentlicht werden.
- Die/der Teilnehmer/in erklärt sich damit einverstanden, dass die erhobenen personenbezogenen Daten an Dritte zum Zweck der Zeitmessung, Erstellung der Ergebnislisten sowie der Einstellung dieser Listen ins Internet weitergegeben werden.
- Die/der Teilnehmer/in erklärt sich mit der Veröffentlichung ihres/seines Namens, Vornamen, Geburtsjahres, Vereins, ihrer/seiner Startnummer und ihrer/seiner Ergebnisse (Platzierungen und Zeiten) in allen veranstaltungsrelevanten Printmedien (Teilnehmerliste, Ergebnisliste etc.) und in allen elektronischen Medien wie dem Internet einverstanden.
- Die/der Teilnehmer/in kann der Weitergabe und der Veröffentlichung ihrer/seiner personenbezogenen Daten gegenüber dem Veranstalter schriftlich widersprechen.

§ 7 Akzeptanz

Mit der Unterschrift auf dem Haftungsausschluss erkennt die/der Teilnehmer/in diese AGBs uneingeschränkt an. Das Team wird durch den Teamchef über diese AGB's informiert bzw. werden die AGB's durch den Teamchef ausgehändigt.



7. 24-Stunden-Simsonrennen, 50 cm³ 25./26.08.2018

Haftungsausschluss / Meldebogen

(von jedem Fahrer/ Teammitglied einzeln auszufüllen!)

Teamname: _____ **Teamnummer:** _____
Name, Vorname: _____ **Geburtsdatum:** _____
Anschrift (PLZ, Ort, Straße, Nr.): _____

Hiermit bestätige ich die Anmeldung als Teilnehmer für das oben genannte Team und melde mich für dieses Team als Fahrer. Von den meinem Teamchef ausgehändigten Teilnahmebedingungen sowie dem Reglement habe ich Kenntnis genommen und erkläre mich ausdrücklich mit diesen einverstanden. Dies gilt insbesondere für den darin enthaltenen Haftungsausschluss des Veranstalters sowie die Einwilligung zur Speicherung und Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten.

Ort/ Datum: _____ **Unterschrift:** _____

Bei Minderjährigen:

Vollmacht für die Erteilung eines Erziehungsauftrages für die Dauer einer Reise

Folgende(r) Personensorgeberechtigte(r): (z.B. Eltern eintragen)

Name: _____ **Vorname:** _____

Adresse: _____

Personalausweis-Nr.: _____ **Bei Rückfragen erreichbar unter Tel.Nr.:** _____

Daten
Eltern

überträgt gemäß § 1 Abs. 1 Nr. 4 Jugendschutzgesetz die Aufgaben der Personensorge für seine(n) minderjährige(n) Tochter /Sohn und erklärt sich mit u.U. notwendigen medizinischen Maßnahmen einverstanden:

Name: _____ **Vorname:** _____

Geburtsdatum: _____ **Personalausweis/Kinderreisepass-Nr.:** _____

Daten
Minderjährige

für die Dauer des 24h Simsonrennens am 23./24.09.2017 auf nachfolgend genannte, geeignete, volljährige Person

(Erziehungsbeauftragter) (Aufsichtsperson in ständiger Begleitung):

Name: _____ **Vorname:** _____

Adresse: _____ **Geburtsdatum:** _____

PersonalausweisNr.: _____ **Tel.Nr.:** _____

Daten
Aufsichtsperson

Ich bin ausdrücklich mit der o.g. Reise einverstanden und bin für eventuelle Rückfragen unter o.g. Telefonnummer zu erreichen. _____

Ort/Datum Unterschrift Personensorgeberechtigte(r) (ELTERN)

Unterschrift Eltern

Ich bin bereit und mir der Verantwortung bewusst, die Aufsichtspflicht für die o.g. minderjährige Person wahrzunehmen. _____

Ort/Datum Unterschrift Erziehungsbeauftragte(r) (Aufsicht vor Ort)

Unterschrift Aufsicht

ACHTUNG !!! Erziehungsbeauftragte(r) und Kind müssen ihren Personalausweis/Kinderreisepass bei sich führen.

Der Vollmacht ist eine

Kopie des Personalausweises der/des Personensorgeberechtigten (ELTERN)

beizufügen. Die Vollmacht ist doppelt auszufüllen!



Verein „24-Stunden-Simsonrennen“
Rathausstrasse 49, 39624 Kalbe / Milde
info@24-stunden-simsonrennen.de
www.24-Stunden-Simsonrennen.de





Reglement des 7. 24-Stunden-Simsonrennen Kalbe-Vahrholz am 25./26.08.2018

1. Anmeldung

- die Anmeldung erfolgt in schriftlicher Form (Mail, Post), die Haftungsausschlüsse aller Fahrer sind mit zusenden
- das Startgeld beträgt 130,-€ pro Team
- **das Startgeld ist bis spätestens 30.04.2018 zu überweisen**
- **Anmeldeschluss ist der 30.04.2018**
- angemeldete Teams (Geldeingang und Anmeldung) erhalten zeitnah eine Bestätigungsmail
- die Teilnehmerzahl ist auf 90 Teams begrenzt
- Vorjahresteilnehmer behalten Ihre Startnummer
- das bestätigte Starterfeld ist unter www.24-Stunden-Simsonrennen.de einsehbar
- auf dem gesamten Gelände ist das Anbieten von Waren zwingend mit dem Veranstalter im Vorfeld abzusprechen

2. Startberechtigung

2.1.

Ein Team besteht aus mindestens 4 Fahrern. Der Teamchef (volljährig) muss benannt und ganzzzeitig vor Ort (bei Abwesenheit bitte neuen Teamchef angeben) sein. Die Fahrer sollten das 18. Lebensjahr vollendet haben, sofern Minderjährige Fahrer im Team sind gilt

2.2.

2.2.

Team mit minderjährigen Fahrern (15 bis 17 Jahre) setzen sich mit dem Veranstalter im Vorfeld in Verbindung. Fahrer unter 18 Jahren benötigen eine schriftliche Erlaubnis der Erziehungsberechtigten, die auch während der Veranstaltung vor Ort sein müssen.

Alternativ muss eine Vollmacht zur Übertragung der Entscheidungsbefugnisse an eine anwesende und volljährige Person vorliegen.

3. Fahrzeug

3.1. Sicherheit

- das Fahrzeug muss über zwei unabhängig voneinander bedienbare, funktionstüchtige Bremsanlagen verfügen (Scheibenbremse am Vorderrad ist erlaubt und frei wählbar, am Hinterrad nur Simson-Trommelbremse)
- die Beleuchtungsanlage (Fahrlicht, Rücklicht) muss funktionstüchtig sein, LED und batteriebetriebene Leuchten (Helmlicht, usw.) sind erlaubt
- am Fahrzeug dürfen keinerlei spitze oder verletzenden Bauteile vorhanden sein – Seitenständer sind nicht erlaubt
- es dürfen nur Original Kraftstofftanks der u.g. (3.2.) Hersteller verwendet werden. Zusatztanks sind nicht erlaubt



3.2. Fahrgestell

- ein Austausch des Rahmens ist nicht zulässig. Der Hauptrahmen muss aus Simson-Serien Produktion stammen, zusätzliche Verstärkungen sind erlaubt
- die hinteren 2! Federelemente sind frei wählbar, die Schwinge darf verstärkt, aber nicht verlängert werden und muss zum originalen Hauptrahmen gehören (Kastenschwinge mit ZFB nur bei MS 50)
- die Telegabel muss aus Simson Serienproduktion stammen (**keine** MZ, Up-Side down, usw.), die original oder optisch baugleiche Simson verbaute Marcozzi Telegabel ist erlaubt
- Vorderrad max. 19“ Hinterrad max. 17“, Bereifung ist frei wählbar
- Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die vom VEB Fahrzeug und Gerätewerk Simson Suhl, VEB Ernst-Thälmann-Werk Suhl, VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk „Ernst Thälmann“, Simson Fahrzeug GmbH oder Suhler Fahrzeugwerk GmbH gebaut wurden
- die Startnummer muss mind. links und rechts am Moped angebracht werden

3.3. Motor

- zugelassen sind die im Original verbauten Motoren mit einem maximalen Hubraum von 51 cm³ und max. 4 Überströmkanälen
- es sind 3 Rumpfmotoren pro Team zugelassen, Zylinder und Getriebe werden von der technischen Abnahme geprüft und markiert
- Alternativ können Motoren/Austauschmotoren der verschiedenen 50cm³-Simson-Baureihen verwendet werden.

S51	Hub:	44,0mm
	Bohrung:	38,0mm – 39,5mm
S50/KR51	Hub:	40,0mm
	Bohrung:	39,5mm – 41,0mm

Zylinder und Zylinderkopf müssen äußerlich in Originaloptik sein

- Veränderungen am Getriebe sind erlaubt, die Zündanlage ist frei gegeben
- Veränderungen am Vergaser sind erlaubt, zulässig sind nur BVF Vergaser oder Bing 17/15/1103 bis 06 bzw. 18/15/1103 bis 06
- zugelassen sind nur Schlitzgesteuerte luft- oder gebläsegekühlte Zylinder/Motoren, Membran- oder Drehschiebergesteuerte Zylinder sind nicht erlaubt.
- zugelassen sind nur Schlitzgesteuerte luft- oder gebläsegekühlte Zylinder/Motoren, Membran- oder Drehschiebergesteuerte Zylinder sind nicht erlaubt.
- Auspuff und Krümmer dürfen nicht verschweißt werden und nur in Originaloptik und äußerer Form (Standardauspuff/Standardlänge – 900mm). Leo Vince oder andere Reso Auspuffe (z.B.AOA 1 bis 3) sind nicht erlaubt. Es sind Enduro- und Straßenversionen in der Originalform, -optik, und -länge erlaubt
- Kalottenets sind erlaubt
- Auspuff nur in original Optik und Form (Simson Serien Produktion). Der Außendurchmesser darf max. 71mm betragen. Der Krümmerdurchmesser darf außen 28mm nicht überschreiten und darf eine Mindestlänge von 350mm (gemessen an der neutralen Faser)



nicht unterschreiten. Die äußere Form des Endschalldämpfers, sowie Engstelle (Auslass) im Rohr müssen unverändert bleiben (kein aufweiten, keine zusätzlichen Schweißnähte)

4. Rennablauf

4.1. Startberechtigung

- jedes Team, dessen Moped von der Rennleitung technisch abgenommen wurde und mit einem Transponder vom Veranstalter ausgestattet ist
- Fahrer mit gültigem Haftungsausschluss

4.2. Start

- Start erfolgt im "Le Mans" Stil. Die Startposition ist frei wählbar, das Rennmoped darf nicht gehalten werden. Standhilfe können sein: z.B. Dachlatte, Hauptständer, aber kein Seitenständer
- nur der jeweilige Fahrer befindet sich im Startbereich

4.3. Sicherheit

- für alle Fahrer gilt Helmpflicht
- **festes und Knöchelhohes Schuhwerk sind Pflicht** (Rundenabzug bei Nichteinhaltung)
- **lange Bekleidung (Hose und Oberteil) sind Pflicht** (Rundenabzug bei Nichteinhaltung)
- **es wird empfohlen Protektoren und Handschuhe zu tragen, um das Verletzungsrisiko zu verringern**
- den Anweisungen der Rennleitung und des Streckenpersonals ist Folge zu leisten
- jedes Team verfügt über einen funktionstüchtigen Feuerlöscher und einem Vorrat an Ölbindemittel
- Flaggen und Leuchtsignale sind zu beachten
- jedes Team ist verpflichtet EINEN Streckenposten für einen bestimmten Zeitraum (max.3h am Stück) zu besetzen

4.4. Box

- jedes Team erhält eine **Box (6m breit x 10m lang)** und dahinter zusätzlich ein Fahrerlager (6m breit x 10m lang)
- in der Boxengasse gilt Schrittgeschwindigkeit und Überholverbot
- offenes Feuer ist auf dem gesamten Gelände behördlich verboten
- Reparaturen am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Betankung sind nur in der eigenen Box zu erledigen. Während Betankung und Reparatur ist vom Team eine geeignete Benzin- und Ölfeste Wanne / Folie zu verwenden
- Sollten Kraftstoffe oder Öle in den Boden gelangen, sind die kontaminierten Bodenbereiche durch Bodenaushub zu sanieren. Der kontaminierte Boden ist ordnungsgemäß zu entsorgen. In diesem Fall ist die vollständige Aufnahme des kontaminierten Bodens durch Bodenanalyse nachzuweisen. Hierzu ist ein dafür geeignetes Ingenieurbüro zu beauftragen. Die Ergebnisse sind in einem Bericht darzustellen und dem Altmarkkreis



Salzwedel als Bodenschutzbehörde zur Prüfung und Bewertung zu übergeben.“(Auszug aus der Ordnungsverfügung der Genehmigung zur Durchführung der Motorsportveranstaltung)

Die Kosten für eine solche Bodenreinigung werden dem Verursacherteam in Rechnung gestellt.

4.5.Wertung

- Sieger wird das Team, welches bis zum Rennende die meisten gezählten Runden absolviert hat.
- Zeitnahme erfolgt via Transpondertechnik, (Ausleihkaution 20€ am Renntag)
- Einspruch gegen die Wertung dürfen bis 30 Minuten nach dem Rennende gegen Gebühr von 75 € bei der Rennleitung angemeldet werden. Bei berechtigtem Einspruch wird diese Gebühr zurückerstattet.
- Proteste gegen Entscheidungen der Rennleitung sind nicht zulässig. Der Veranstalter behält sich vor, nach Zielankunft bei ausgewählten Teilnehmern den Zylinder, Kolben und Zylinderkopf demontieren zu lassen und komplett zu vermessen sowie das Motorgehäuse zu begutachten. Für das Entfernen und Montieren ist der Fahrer (oder Mechaniker) vor Ort selbst verantwortlich.
- Strafpunkte werden in Form von Rundenabzug (nach Rennende) durch die Rennleitung vorgenommen. Folgende Regelwidrigkeiten werden ohne Vorwarnung geahndet:

nicht teilnahmeberechtigte Fahrer	Disqualifikation
bei der techn. Abnahme nicht regelkonforme Bauteile verbaut	Disqualifikation
Missachtung der Anweisung des Veranstalters	Disqualifikation
Tätlichkeit (treten,schubsen,schlagen, etc.)	-30 Runden
Abkürzen der Rennstrecke	-20 Runden
Streckenposten nicht besetzt	-15 Runden

Die Rennleitung behält sich weitere Strafmassnahmen bis zum Rennabschluss vor.



5. Zeitplan

Freitag 24.08.2018

- ab 12:00 Uhr Anreise der Teams
- ab 12:00 Uhr Anmeldung der Teams (separate Box)
- ab 13:00 Uhr technische Abnahme (separate Box)
- **18.00 – 19:00 Uhr 1. Freies Training 50ccm und Simson Open**
- ab 19:00 Uhr Party unter Freunden im Festzelt

Samstag 25.08.2018

- 07:00 – 11:00 Uhr Anmeldung der Teams, Transponderausgabe (separate Box)
- 08:00 – 11:00 Uhr technische Abnahme (separate Box)
- ab 08:30 Uhr technische Abnahme Simson Open (vor dem Startbereich)
- 09:00 – 10:00 Uhr Rennen Simson Open
- **10:00 – 11:00 Uhr 2. Freies Training Simson 50ccm**
- 11:00 Uhr Siegerehrung Simson Open vor dem Festzelt
- 11:00 – 12:30 Uhr Streckenarbeiten
- 11:30 Uhr Fahrerbesprechung
- 12:30 Uhr Fahrerpräsentation und Einführungsrunde
- 13:00 Uhr Start 24 Stunden Simsonrennen 50ccm

Sonntag 26.08.2018

- 13:00 Uhr Zieleinlauf 24 Stunden Simsonrennen 50ccm
- ab 13:00 Uhr technische Überprüfung ausgewählter Teams
- 13:30 Uhr Siegerehrung 24 Stunden Simsonrennen 50ccm